

Pressemitteilung

## **Tanken Sie Energie!**

### **Sparkasse Hannover bietet jetzt Strom für Elektroautos in Langenhagen und Großburgwedel an**

**Hannover, 7. Januar 2019.** Bei der Sparkasse Energie tanken? Klingt nach Wellness, ist auch mindestens so nachhaltig und jetzt an zwei Standorten in der Region Hannover problemlos möglich. Die Sparkasse Hannover hat an zweien ihrer BeratungsCenter öffentliche Ladestationen für Elektroautos in Betrieb genommen, eine in Langenhagen, Walsroder Str. 142, und eine in Großburgwedel, Im Klint 2. Die Säulen verfügen über je zwei Ladepunkte mit jeweils 22 KW. Damit können zwei Autos gleichzeitig Strom tanken. Ein komplett leeres Auto kann je nach Fahrzeugtyp innerhalb von zwei bis vier Stunden voll getankt werden.

Dennis Kalupa, Vertriebsdirektor der Sparkasse Hannover in Großburgwedel: „Eine umfangreiche Beratung kann schon mal zwei Stunden dauern. Aber natürlich sind unsere Ladestationen auch außerhalb unserer Öffnungszeiten rund um die Uhr und für jeden zugänglich.“ Die Ladekosten liegen bei 0,065 Euro pro Minute. Einmal volltanken kostet also zwischen acht und 16 Euro. Der Betreiber enercity bietet hier Strom zum marktüblichen Preis. Dennis Kalupa freut sich: „Es ist nicht nur ein toller Service, den wir als Sparkasse Hannover hier anbieten. Es ist auch ein weiterer Baustein in unserem klaren Bekenntnis zu mehr Nachhaltigkeit.“

Die Ladesäulen sind auf [plugsurfing.com](https://plugsurfing.com) gelistet, Europas größtem Netzwerk für Elektro-Ladestationen. Hier sieht man Ladestationen in der Umgebung und auch, welche davon gerade frei oder belegt sind. Die Bezahlung erfolgt über eine sogenannte RFID-Card. Das ist eine Transponderkarte, die wie eine Zugangskarte in Hotels oder die Geldkarten in manchen Sportstadien funktioniert. Sie ist auch in einem sogenannten

„Ladeschlüssel“ enthalten, den Besitzer von Elektroautos sich bestellen können. Den Ladevorgang kann man auch über die plugging-App starten.

Elektroautos waren bereits im 19. Jahrhundert populär. Verbrennungsmotoren liefen ihnen dann aber durch größere Reichweite und billiges Öl schnell den Rang ab. Umweltfreundlicher weil nahezu emissionsfrei waren Elektroautos aber schon immer. Und heutzutage können die neuesten auch in punkto Reichweite mit Verbrennungsmotoren mithalten. Der deutsche Markt hat allerdings noch erhebliches Potenzial: Der Marktanteil elektrobetriebener Autos beträgt hierzulande momentan zwei Prozent. Ein Hemmnis in der Marktakzeptanz ist auch die noch wenig ausgebaute und uneinheitliche Ladeinfrastruktur. Ein Hemmnis, dem die Sparkasse Hannover in Langenhagen und Großburgwedel aktiv begegnet.

Ansprechpartner für die Medien:

Stefan Becker  
Pressesprecher  
Telefon 0511 3000-1200  
[stefan.becker@sparkasse-hannover.de](mailto:stefan.becker@sparkasse-hannover.de)